

世界で最も厳しいNOx・PM規制をクリアするNOx還元添加剤

AdBlue®
アドブルー

AdBlueはドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

三井の高品位尿素水 AdBlue®

全ての
SCR搭載車に

品質に自信があります!

厳しい管理体制の下製造・管理された100%純粋国産尿素とイオン交換水を原料にしており、世界最高水準の高品位尿素水(AdBlue®)を供給しています。

安定供給をお約束します!!

原料用尿素は、生産能力国内最大級の三井化学(株)大阪工場で製造されており、常に万全な供給体制を整えております。

日本全国へお届けします!!!

全国配送網を構築しており、日本全国*へ4営業日以内のお届けが可能です。

*: 離島を除きます。

最寄りの取扱店舗を検索できます <http://mitsui-adblue.jp> または

— 幅広いラインナップでお客様のニーズにお応えします — 詳しくは裏面をご覧ください。



10L/バッグ・イン・ボックス



20L/バッグ・イン・ボックス



200L/ドラム



1,000L/IBC



2,000L/連結IBCユニット

製造元



三井化学株式会社

販売元



三井物産株式会社

AdBlue®

アドブルー

AdBlueはドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。

世界で最も厳しいNOx・PM規制をクリアするNOx還元添加剤

三井の高品位尿素水 AdBlue®

商品ラインナップ

お客様のSCR車保有台数・運行条件に合わせて最適なパッケージをお選び頂ける様、以下の供給方式を御用意いたしております。

10L・20L BIB (バック・イン・ボックス)



10L箱



20L箱

特長：携帯性に優れ、保管スペースをとりません。
：車載緊急用として車に常備される場合にも適しています。
：ユーザー様インタンクへの直送も可能です。
：付属のノズルを用いて、BIBからタンクに直接給水できます。
：使用終了後、内袋及び外箱は、ユーザー様で適正に処分下さい。

外寸：10L箱/240×240×240mm
20L箱/300×300×300mm

重量：10L箱/11.4kg 20L箱/22.8kg (内容物を含む)

容器素材：内袋：ポリエチレン製

外箱：段ボール製

200Lプラスチックドラム



手動ポンプ



電動ポンプ

特長：ドラムの中のポリ袋に「三井の高品位尿素水AdBlue®」が入っています。
：使い切った後は、ポリ袋はユーザー様で廃棄し、空ドラムは無償回収して再利用します。
：回収したドラムを繰り返し使用することにより、環境負荷を最小限に抑えています。
：常に新しいポリ袋を使用し、品質管理された「三井の高品位尿素水AdBlue®」をお届けします。
：ご使用には、別売り専用ポンプ（電動/手動）をご用意しております。

外寸：直径580mm×高さ974mm

重量：228kg (内容物を含む)

容器素材：超高分子量ポリエチレン製（ドラム）

内袋：ポリエチレン製

1000L 三井の高品位尿素水AdBlue®専用IBCユニット



自動落下式



電動ポンプ付き



連結IBCユニット

特長：自重落下式ユニット、電動ポンプ式ユニットの2種類をご用意しています。
：「三井の高品位尿素水AdBlue®」を多く消費するユーザー様に最適です。
：給水作業は配送ドライバーが行いますので、ユーザー様は受入れのご確認、お立会いを頂くだけで結構です。
：液だけを納入するので、ゴミが発生しません。
：初期設置コストを抑えるため、IBCユニットの貸与（貸与期間：4年間）も実施しております。

※詳細は、販売店にお問い合わせ下さい。尚、販売店についてはHPをご参照下さい (<http://mitsui-adblue.jp>)。

外寸：縦120cm×幅100cm×高さ115cm

重量：約1,170kg (内容物を含む)

容器素材：超高分子量ポリエチレン製ブロー容器（容器本体）

注意

- ・規格に適合しない製品を使用すると、尿素SCRシステムのNOx浄化性能が得られない場合や、AdBlue®供給配管が詰まり、車両走行に影響をおよぼす恐れがあります。
- ・取扱いに際しては、お使いになられる尿素SCRシステム搭載ディーゼルエンジン車のマニュアル・取扱説明書の他、本製品容器に記載された取扱説明書並びに製造元作成の製品安全データシートに従い、使用上の注意を守り、正しくご使用ください。